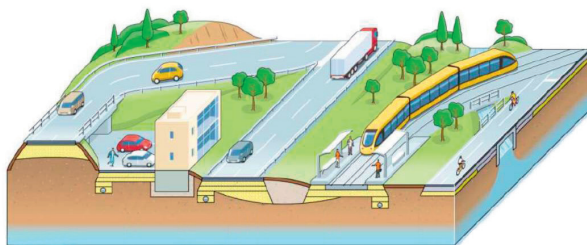


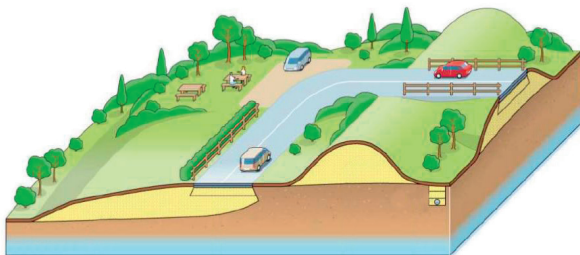
ADAPTÉE AUX UTILISATIONS LES PLUS CONTRAIGNANTES

▶ USAGE ROUTIER DE TYPE 1 dit « **REVÊTU** »



3m de hauteur maximum en sous couche de chaussée ou d'accotements d'ouvrages routiers revêtus d'une couche de surface.

▶ USAGE ROUTIER DE TYPE 2 dit « **RECOUVERT** »

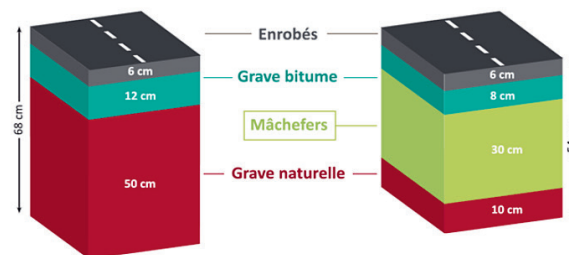


- soit entre **3 et 6 m** de hauteur en sous couche de chaussée ou d'accotements d'ouvrages routiers revêtus.
- soit jusqu'à **6 m** de hauteur en remblai technique connexe à l'infrastructure routière ou en accotement avec un recouvrement de **30 cm** minimum de matériaux naturels.

CONÇUE POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

REMBLAIS, COUCHES DE FORME, COUCHES DE STRUCTURE

Une mise en œuvre efficace, simple, souple et rapide.



SANS NEOGrave®

AVEC NEOGrave®

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| ✓ Granularité NF EN 933-1 | 0/20 mm |
| ✓ Sensibilité à l'eau NF P 94-068 | VBS ≤ 0,04 |
| ✓ Résistance aux chocs NF EN 1097-2 | LA ≤ 37 |
| ✓ Résistance à l'usure NF EN 1097-1 | MDE ≤ 41 |

▶ NEOGrave+® :

Traitée au liant hydraulique au sein de notre centrale, cette NEOGrave® vous propose des performances optimum pour vos couches de forme les plus sollicitées et une meilleure résistance au gel/dégel.

NEOGrave®

EPAISSEUR : **50 cm**
RÉSISTANCE : **120 MPa**
PLATEFORME : **PF2**

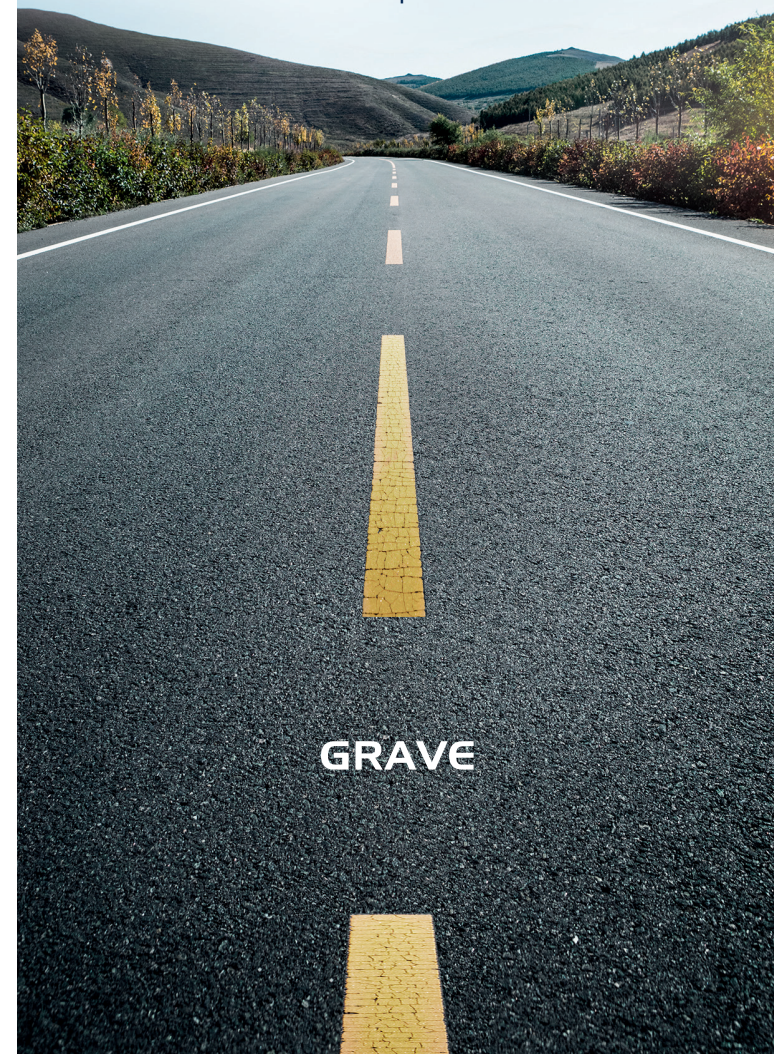
NEOGrave+®

EPAISSEUR : **50 cm**
RÉSISTANCE : **250 MPa**
PLATEFORME : **PF4**

Pour vous garantir des conditions d'usages et de mise en œuvre optimum, dans le strict respect des conditions d'utilisations prescrites par le CEREMA, nous mettons à votre disposition un ensemble d'outils via des supports techniques de pointe.



Construire ensemble une route éco-responsable





UNE GRAVE TECHNIQUE INNOVANTE

VOS OUVRAGES FIABLES ET DURABLES PAR NOS « SOLUTIONS SERVICE »

DES OUVRAGES ROUTIERS HAUTE PERFORMANCE GRÂCE À UN PROCESS EFFICACE ET EXIGEANT



CERTIFICATION

Marquage CE+ « granulats » la garantie d'une production contrôlée et validée par un organisme européen certifié.



TRAÇABILITÉ

Lots identifiés par un système d'information géographique (SIG) Respect de la norme NF EN 13242+A1 et de la réglementation en vigueur.



ENVIRONNEMENT

Préservation des ressources naturelles.
Un matériau issu de la valorisation des déchets.

▶ LABORATOIRE INTÉGRÉ

Des suivis et contrôles qualité tout au long du cycle de production

▶ MAÎTRISE DE LA TENEUR EN EAU

Un indice de portance immédiat optimum (IPI \geq 50)

▶ TRAÇABILITÉ DE LA MATIÈRE

En amont et en aval assurée avec le progiciel WIL

▶ ACCOMPAGNEMENT

Très en amont et dès la préparation du dossier de réponse au marché pour l'ensemble des démarches techniques et administratives

Préserver les ressources naturelles, Réduire notre empreinte carbone,

Veolia propose depuis 2008,
une grave éco-responsable



SÉCURITÉ

Pour votre sécurité tout au long et après le chantier, la cartographie environnementale actualisée en temps réel (outil Altermap).



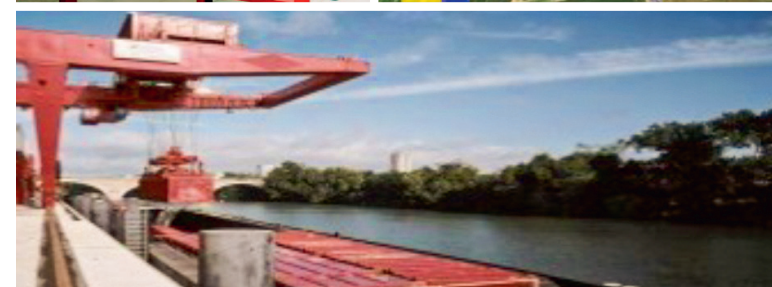
ÉCONOMIE

Bon rapport performance/prix comparé aux graves naturelles.
Son utilisation locale favorise l'économie du territoire.



EMPREINTE CARBONE

Des circuits courts et du transport fluvial pour réduire l'empreinte carbone.



Réalisation de l'échangeur routier de la Croix Verte en 2017 avec 80 000 tonnes de NEOGrave® en sous couche routière.